

Κάντο μόνος σου-Εγκατάσταση Exit Light σε VW EOS

Θα αντικαταστήσουμε τους κλασσικούς ανακλαστήρες στις πόρτες ,με φωτειζόμενους ανακλαστήρες.



Κόστος-Τι θα χρειαστούμε :

1 καλώδιο VAG-COM

ανανεωμένες τιμές για Νοέμβριο 2012
12,7ευρώ το ένα με Φ.Π.Α.

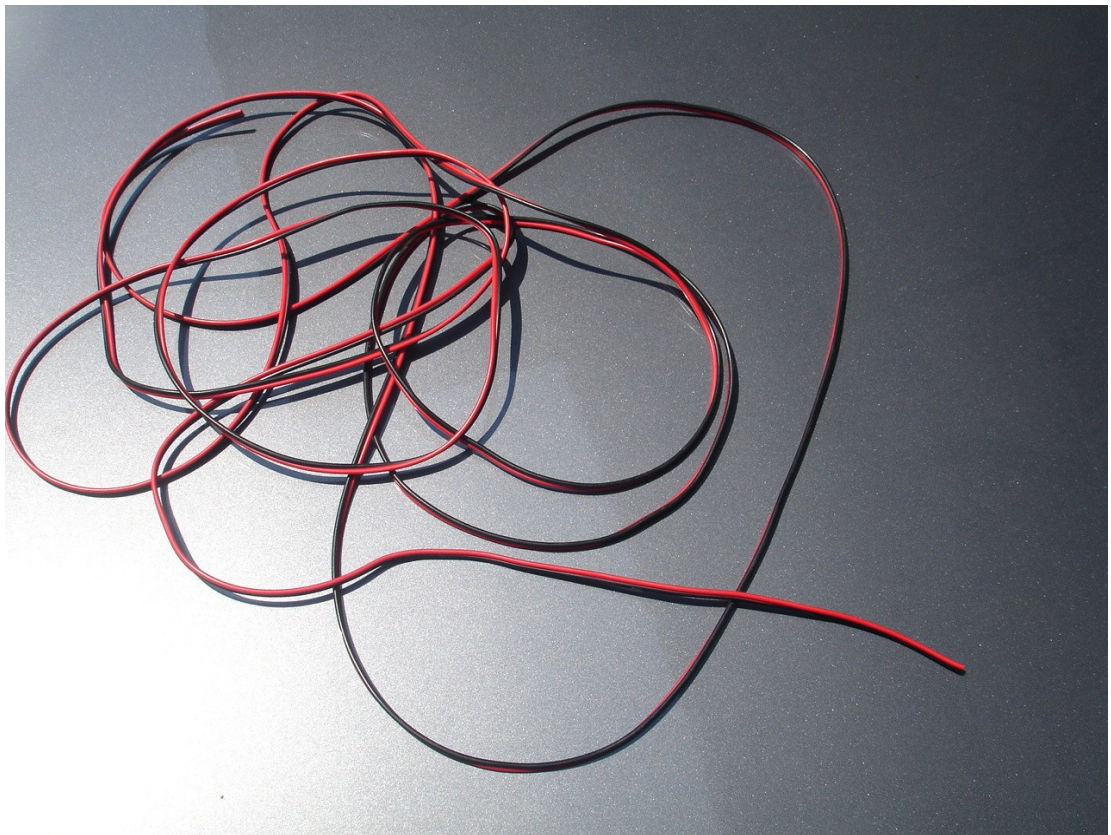
2 φωτειζόμενους ανακλαστήρες (ΚΩΔ. 1K0947411A)= 11.55€ μαζί με το ΦΠΑ το κάθε ένα



2 φισες (ΚΩΔ. 1J0971972)= 1.38€ μαζί με το ΦΠΑ το κάθε ένα 1.6ευρώ με Φ.Π.Α. το ένα



2 Μέτρα καλώδιο πολύκλωνο δι-πολικό (ηχείων) =2€



Εργαλεία:

1 μύτη Torx 20άρα και μια 30άρα



Συνιστάται η χρήση ηλεκτρικού κατσαβιδιού με προέκταση.



Διάφορα ηλεκτρολογικά εργαλεία όπως:

Μονωτική ταινία , κατσαβίδι ίσιο , ζιπάκια , κόφτης κτλ....



Απαιτούμενος χρόνος : 1-2 ώρες

Βαθμός δυσκολίας : Μέτριος

Ενεργοποίηση με το VAG-COM

Επιλέγουμε Select



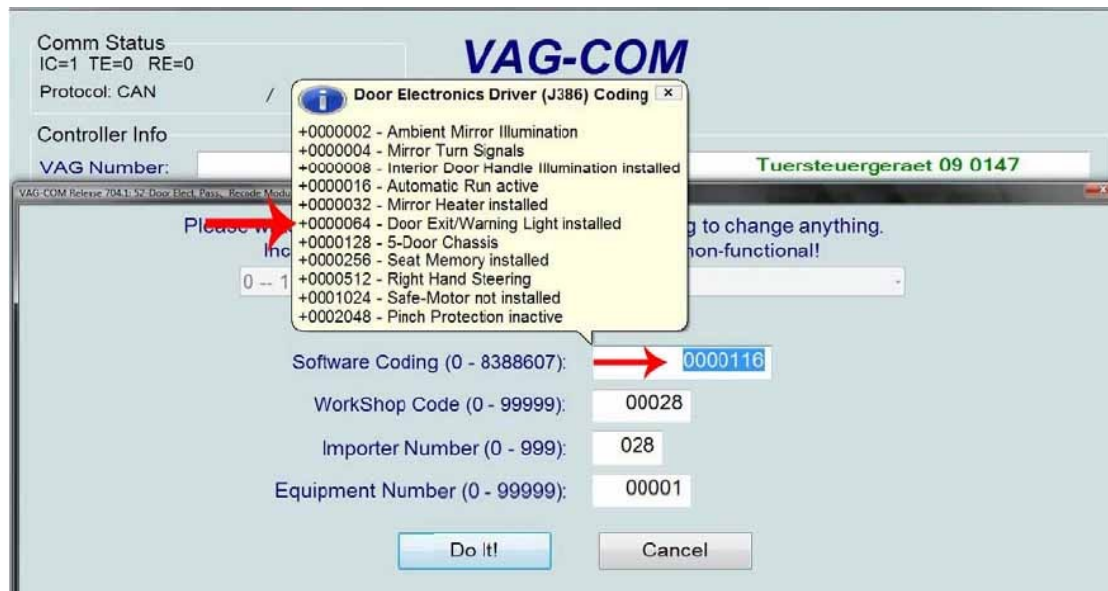
και μετά 42 ή 52 ανάλογα με ποια πόρτα θέλουμε να ενεργοποιήσουμε. Πρέπει να ενεργοποιηθούν και οι 2 ξεχωριστά η κάθε μια.



Επιλέγουμε Coding



Και μετά στην τιμή που βρίσκουμε ,προσθέτουμε +64.Δηλαδή αν βρήκαμε την τιμη 116 ,την κάνουμε 116+64=**180**



Αφού ενεργοποιήθηκε ,ξεκινάμε με το βγάλσιμο της ταπετσαρίας της πόρτας.Η διαδικασία εδώ θα γίνει στην πόρτα του συνοδηγού ,αλλά και του οδηγού γίνεται με παρόμοιο τρόπο.



Για την πόρτα του συνοδηγού:

Παίρνουμε ένα κατσαβίδι και το βάζουμε με προσοχή όπως φαίνεται στη φωτό και τραβάμε προς τα έξω για να ξεκουμπώσει το πλαστικό κάλυμμα.



Αφού βγεί από εκεί μετά συνεχίζουμε ασκώντας πίεση πιο πάνω και με λίγη προσοχή ,θα βγεί όλο το πλαστικό.



Το πλαστικό αφου βγεί δείχνει έτσι.Φαίνονται και οι μυτερές του εξοχές που κουμπώνουν στην πόρτα.



Η βάση της πόρτας έχει 2 βίδες.Η μια ίσα που φαίνεται στο πάνω μέρος της βάσης.



Η άλλη βίδα φαίνεται εδώ στο κάτω μέρος της βάσης.Λύνονται με 30άρι Torx .



Υστερα σειρά έχει το πόμολο της πόρτας. Με ένα μαχαιράκι βγάλτε το τετραγωνο καπάκι που βλέπετε. Είναι απλά κουμπωμένο και δεν θέλει δύναμη για να βγεί.

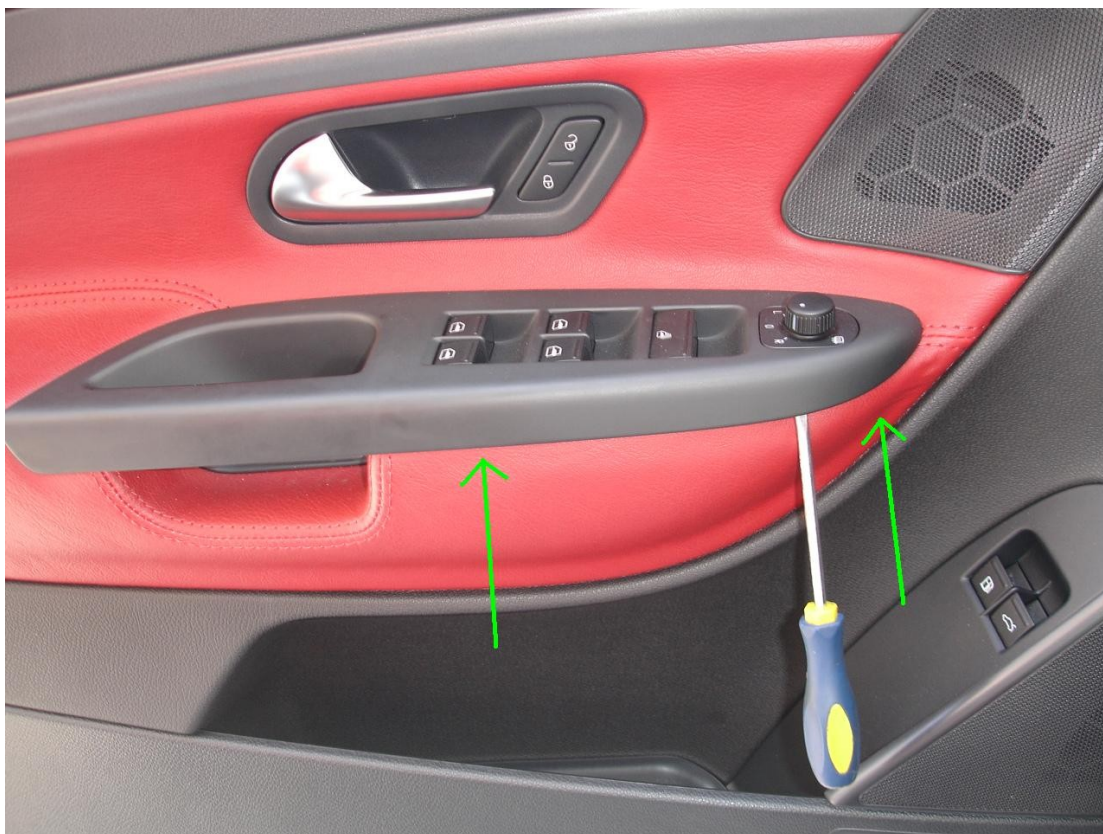


Ξεβιδώνουμε τη βίδα που βρίσκεται από πίσω με το 20άρι Torx.



Για την πόρτα του οδηγού:

Βάζουμε με προσοχή το κατσαβίδι όπως στη φωτο και σπρώχνουμε , με τη φορά που δείχνουν τα βέλη και στα σημεία που δείχνουν τα βέλη.Μην ξεκινήσετε να σηκώνετε από το πίσω μέρος και κάνοντας μοχλό ,όπως δείχνουν μερικά εγχειρίδια.Υπάρχει κίνδυνος να σπάσει το πλαστικό!!!Προσοχή μην σκίσουμε την επένδυση.....



Αφού βγεί το πλαστικό και βγούν και οι φίσες των καλωδίων φαίνονται οι 2 βίδες που πρέπει να λυθούν.



Υστερα αφαιρείτε και την μπετούγια της πόρτας όπως στις φωτό του συνοδηγού.

Προσωράμε στο να βγάλουμε όλο το πλαίσιο της ταπετσαρίας.

Στο κάτω μέρος της πόρτας υπάρχουν 3 βίδες τις οποίες πρέπει να λύσουμε:

Εδώ φαίνονται οι 2 πίσω ,



Και εδώ είναι η μια πιο μπροστά

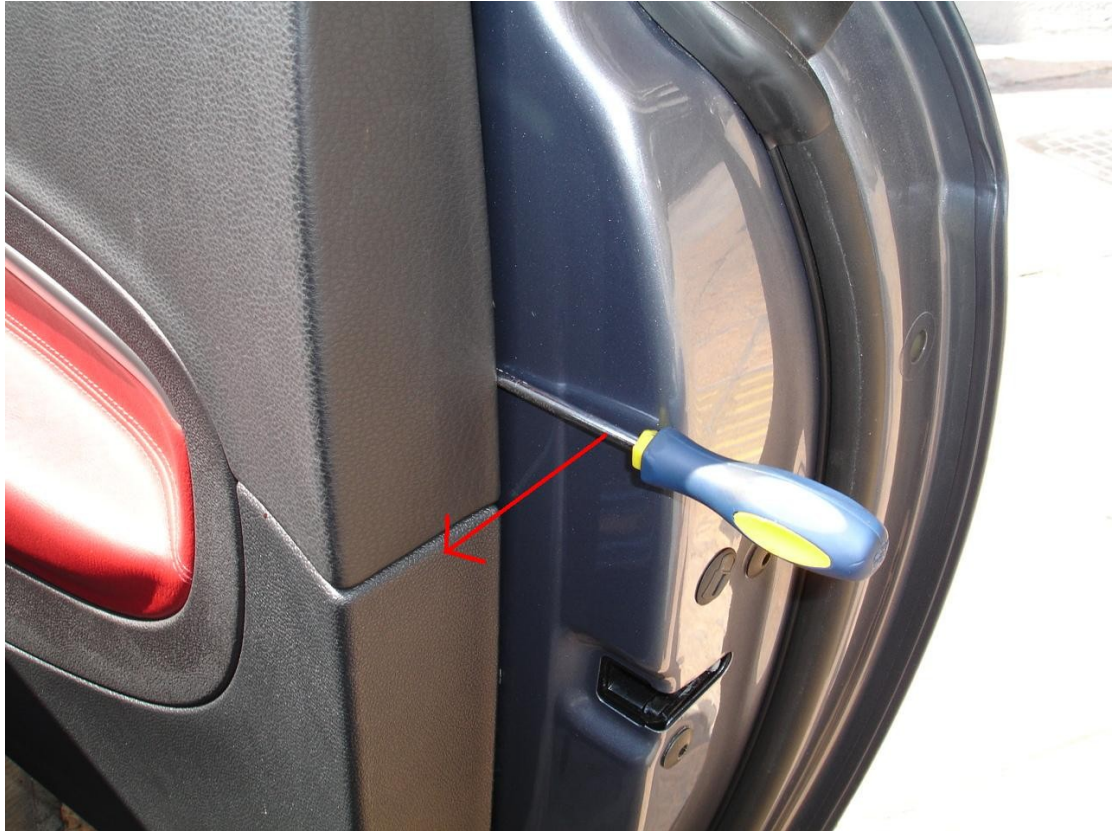


Τις ξεβιδώνουμε χρησιμοποιώντας το 20άρι Torx.



Τώρα πια το πλαστικό πλαίσιο της ταπετσαρίας κρατιέται μόνο από κλιπάκια που έχουν κουμπώσει στο μέταλλο της πόρτας. Μπορούμε απλά να τραβήξουμε την ταπετσαρία ,αλλά υπάρχει κίνδυνος αντι να ξεκουμπώσουν τα κλιπάκια ,να σπάσει κάποια βάση της ταπετσαρίας.

Εδώ θέλει προσοχή για να μην κάνουμε ζημιά! Γι αυτό με προσοχή με ένα κατσαβίδι κάνουμε μοχλό ίσα για να μπορέσουμε να περάσουμε το κατσαβίδι πιο μέσα και να φτάσουμε τα κλιπάκια.

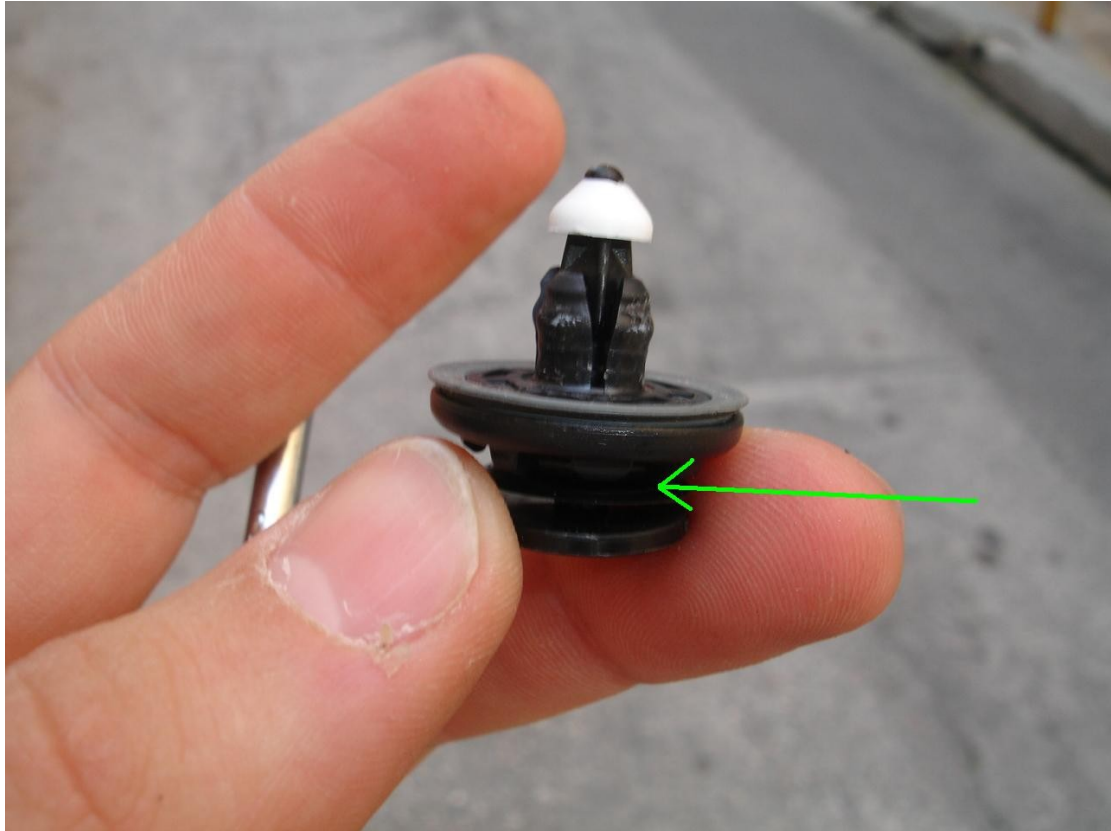


Το κλιπάκι όπως είναι στερεωμένο πάνω στο πλαστικό της ταπετσαρίας:

Εδώ το κλιπάκι είναι ξεκούμπωτο.



Αυτό το κλιπάκι είναι "κουμπωμένο". Σκοπός μας είναι να βάλουμε το κατσαβίδι εκεί που δείχνει το βέλος και να κάνουμε μοχλό σπρώχνοντας προς τα έξω την ταπετσαρία, για να βοηθήσουμε να ξεκουμπώσει και να μην σπάσει η βάση που φαίνεται πιο πάνω στη φωτό.



Ειδικά για τα 3 κλιπάκια που βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας το συνιστώ ανεπιφύλακτα να χρησιμοποιηθεί κατσαβίδι. Για τα 2 μπροστινά κλιπάκια μπορείτε απλά να τραβήξετε προς τα έξω την ταπετσαρία.



Αφου ξεκουμπώσει εντελώς η ταπετσαρία την βγάζουμε σηκώνοντας προς τα πάνω για να ελευθερωθεί από τη βάση του τζαμιού που την κρατάει. Όταν την πάρετε στα χέρια μην την τραβήξετε εντελώς. Την κρατάνε κάποια καλώδια και το σύρμα από την μπετούγια της κλειδαριάς.



Βγάλτε ότι κλιπσάκια καλωδίων βλέπετε , με προσοχή να θυμηθείτε από πού τα βγάλατε όταν θα τα ξανασυνδέσετε!



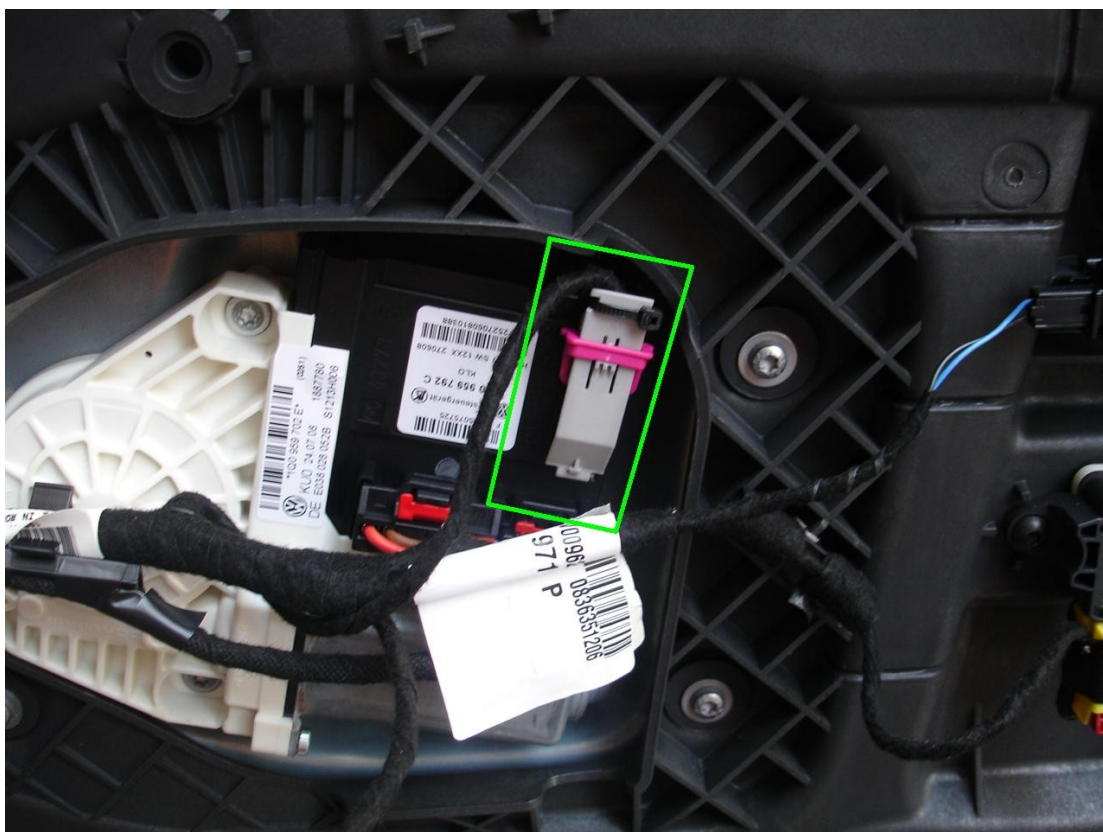
Για να βγεί το σύρμα της κλειδαριάς ,αφου το ξε-αγκιστρώσετε από το μεταλικό σημείο ,τραβάτε προς τα δεξιά όλο το “καλώδιο” ,όπως φαίνεται στη συγκεκριμένη φωτό.



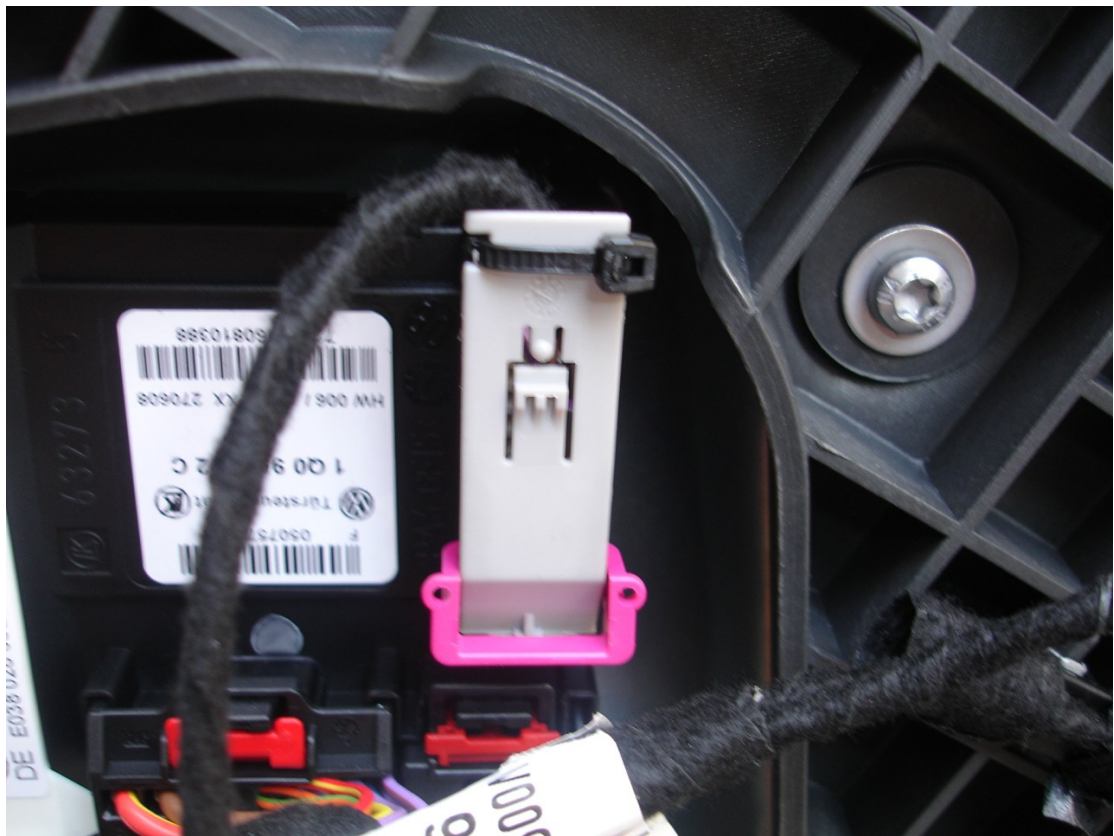
Αυτό ήταν ,η πόρτα ξεγυμνώθηκε!!!!

Στη μέση τη πόρτας πλέον φαίνεται αυτό:

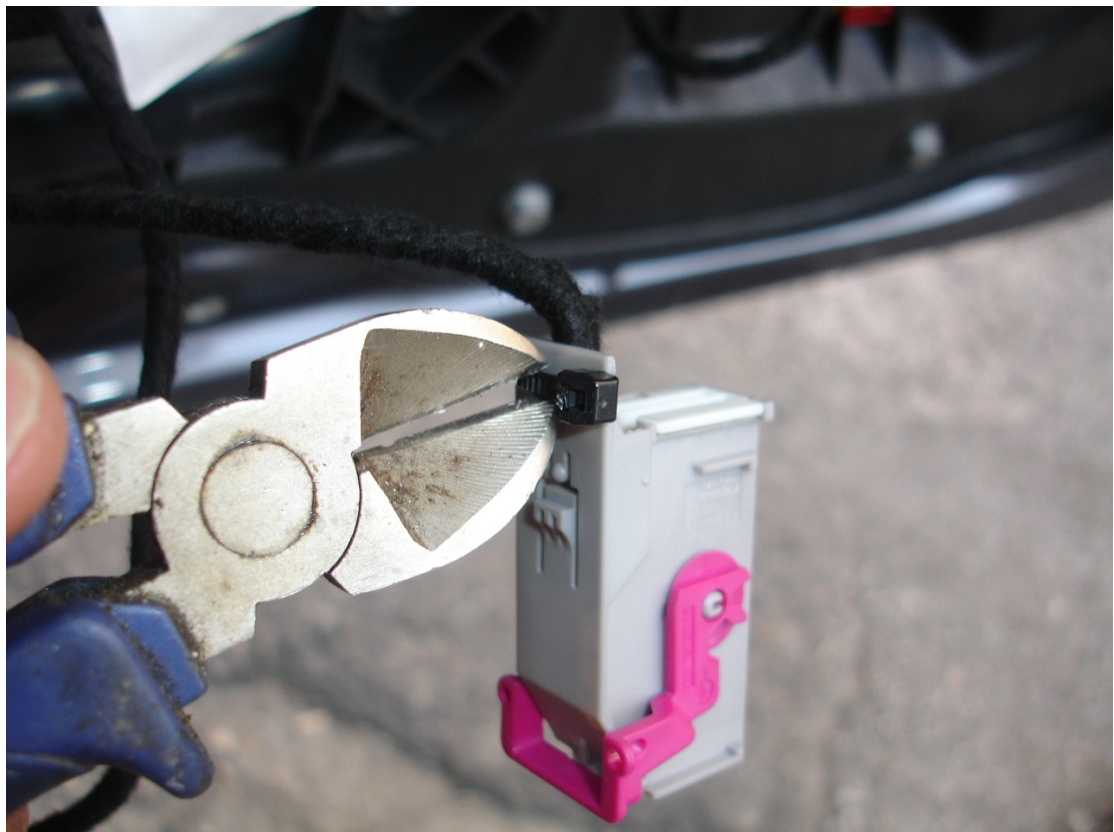
Εστιάζουμε εκεί που δείχνει το τετράγωνο.



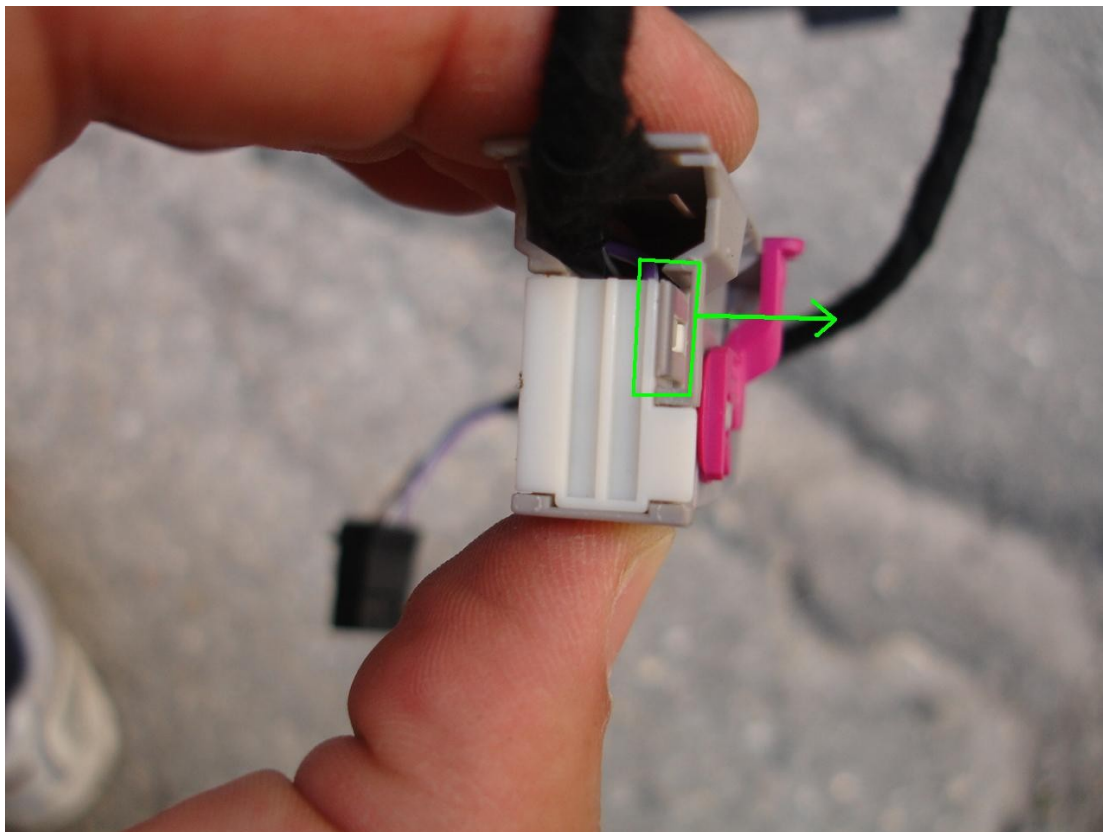
Πιέζουμε το έλασμα που κρατάει το ρόζ πλαστικό ,το απελευθερώνουμε και το τραβάμε προς τα κάτω.



Βγάζουμε έξω τη φίσα και κόβουμε το δεματικό που κρατάει την πλεξούδα των καλωδίων.



Για να βγεί το άσπρο μέρος από τη θήκη τραβάμε την ασφάλεια προς τα δεξιά και σηκώνουμε έξω το υπόλοιπο.



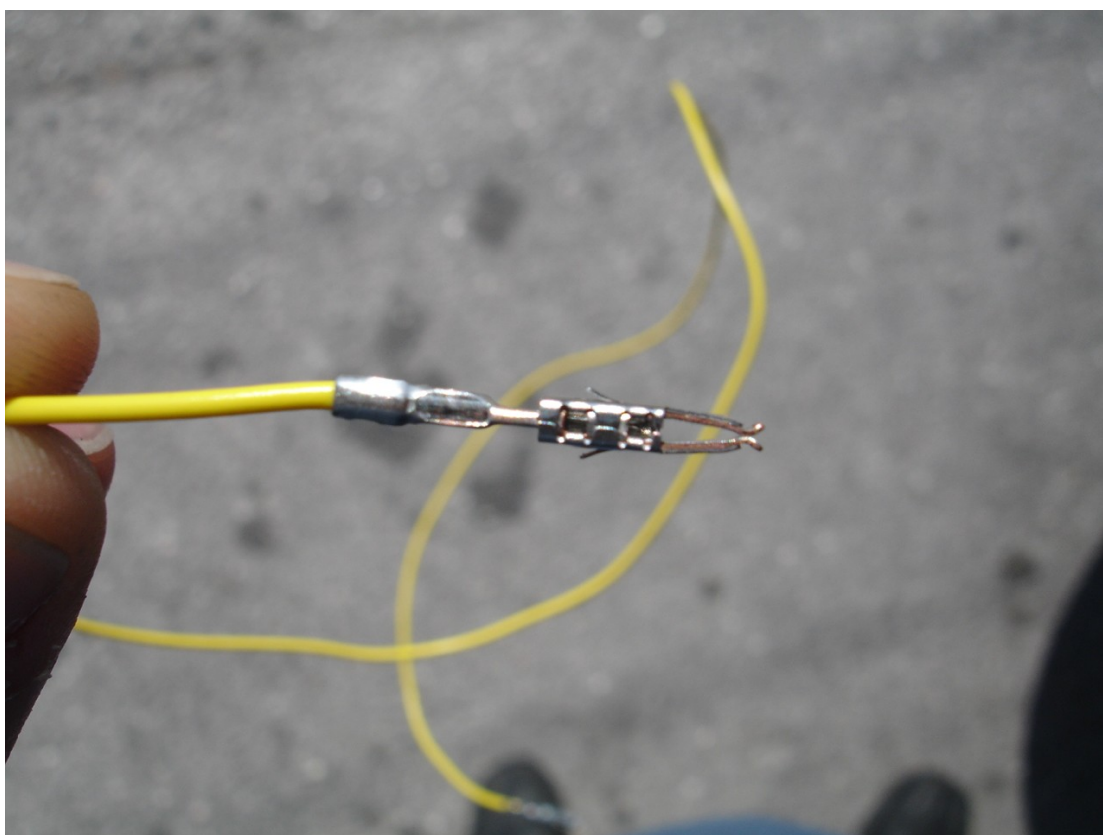
Παίρνουμε τη μια άκρη του καλωδίου και γυμνώνουμε τα καλώδια όπως στη φωτο:



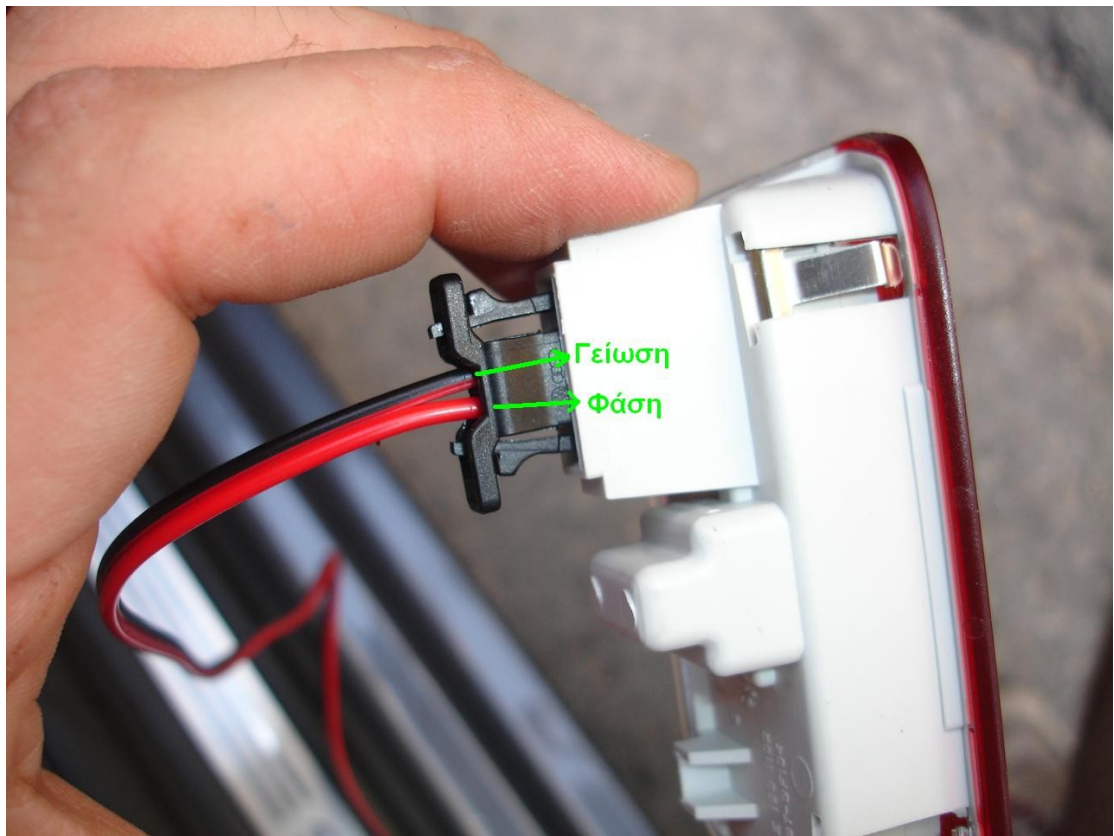
Τα περνάμε στη φίσσα όπως φαίνεται ,αλλά όχι να εξέλθουν ,αλλά να έρθουν ίσα με την άκρη της φίσσας.Εδώ εξέλθουν μόνο για να φανεί....



Εναλλακτικά μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το καλώδιο της VW (ΚΩΔ. 000979019) = 3,62€ μαζί με το ΦΠΑ το κάθε ένα, με την κατάλληλη επαφή για να κουμπώσει ακριβώς στη φίσα με το κατάλληλο έλασμα.



Κουμπώνουμε τη φίσα στον ανακλαστήρα

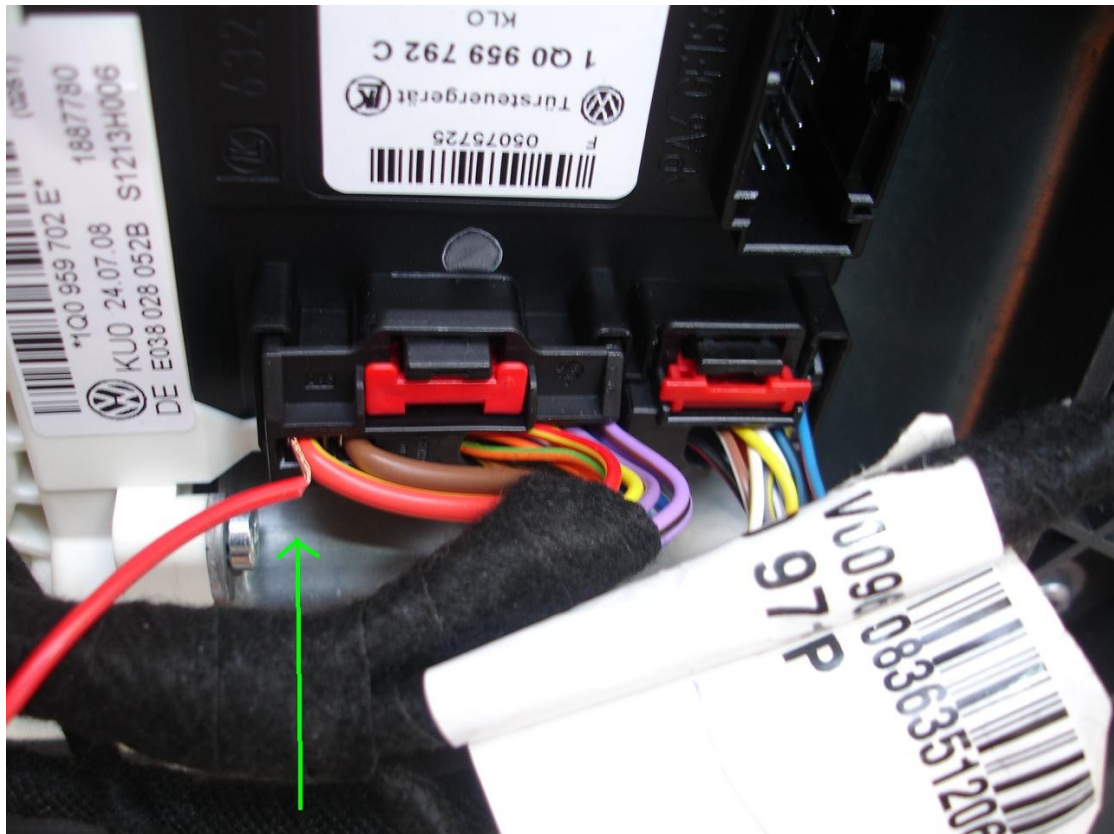


Βεβαιωθείτε ότι πιέζετε την ασφάλεια που φαίνεται εδώ ,προς τα κάτω για να δαγκώσει τα καλώδια και να μπορέσει να μπει στην υποδοχή του ανακλαστήρα.



Κόβουμε 50-60cm από το καλώδιο που συνδέσαμε και γυμνώνουμε τις άλλες άκρες όπως και πριν. Παίρνουμε από την ελεύθερη άκρη το καλώδιο (το κόκκινο στη φωτό και όχι το κόκκινο-μαύρο) που συνδέσαμε στη φάση του ανακλαστήρα (προσοχή στην πολικότητα)

και το σφηνώνουμε πρόχειρα εκεί που πάει το παχύ καλώδιο χρώματος κόκκινου-κιτρινου. Το εν λόγω καλώδιο φέρνει πάντα ρεύμα.

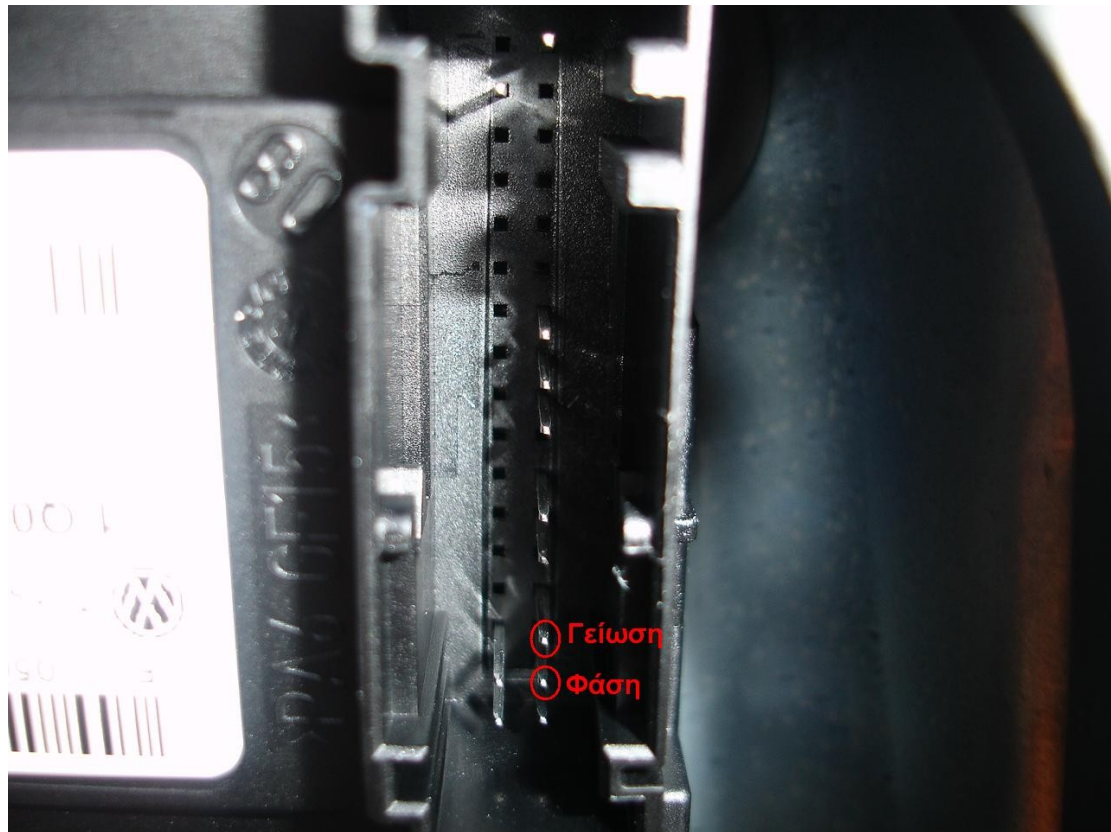


Αφου λοιπόν συνδέσαμε τη φάση του ανακλαστήρα με το καλώδιο που φέρνει ρευμα ,παίρνουμε την άλλη άκρη ,της γείωσης και δοκιμάζουμε να ακουμπίσουμε μια-μια τις επαφές που έχουν φανεί μετα την αφαίρεση της πλεξούδας.

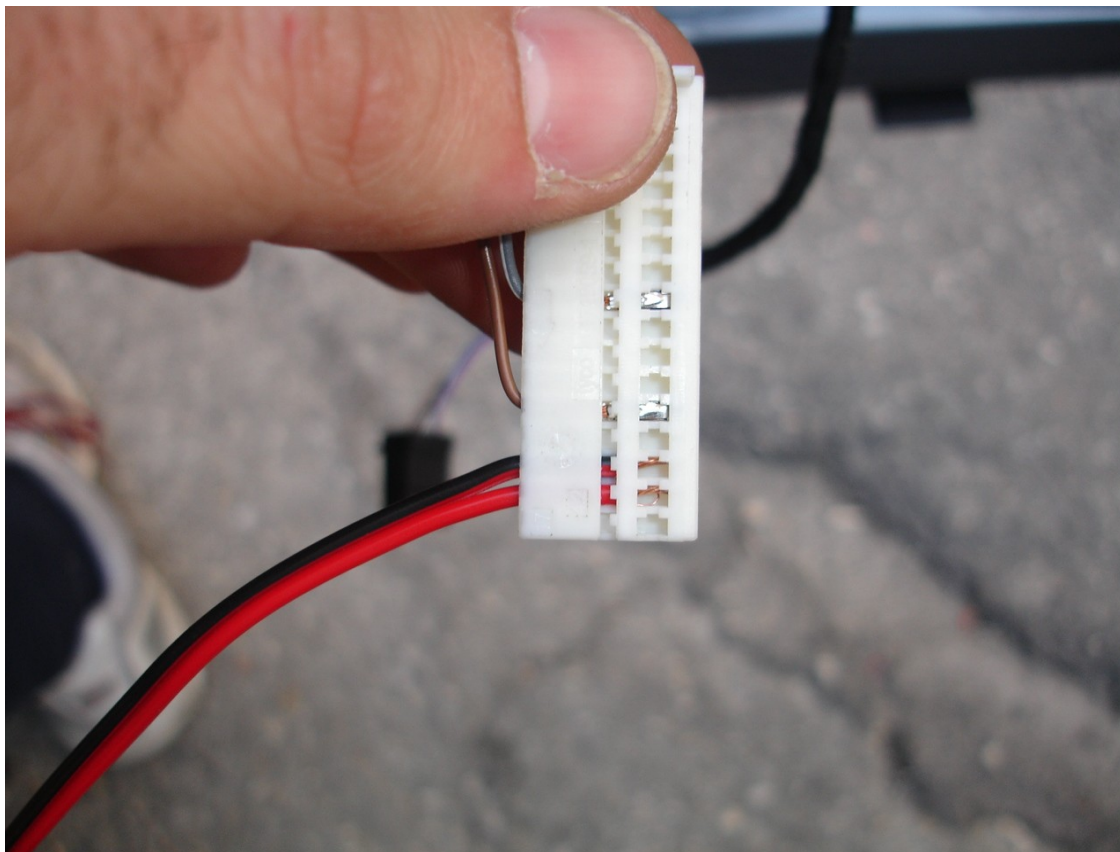


Όταν ακουμπήσουμε την κατάλληλη επαφή που οδηγεί στη γείωση ,θα ανάψει το φωτάκι του ανακλαστήρα!Σημειώστε ποια επαφή είναι αυτή.Κατόπιν αντίστροφα αφού κρατήσουμε σταθερό το καλώδιο της γείωσης στην επαφή που βρήκαμε , παίρνουμε το καλώδιο της φάσης .Το βγάζουμε από εκεί που το είχαμε τοποθετήσει πρόχειρα και δοκιμάζουμε μια-μια τις υπόλοιπες επαφές για να βρούμε ποια επαφή φέρνει ρεύμα.Όταν ανάψει πάλι το λαμπάκι βρήκαμε τις κατάλληλες επαφές!!!

Εμένα στην πόρτα του συνοδηγού οι επαφές είναι αυτές που φαίνονται με τους κύκλους.Στην πόρτα του οδηγού δεν ήταν οι ίδιες.....

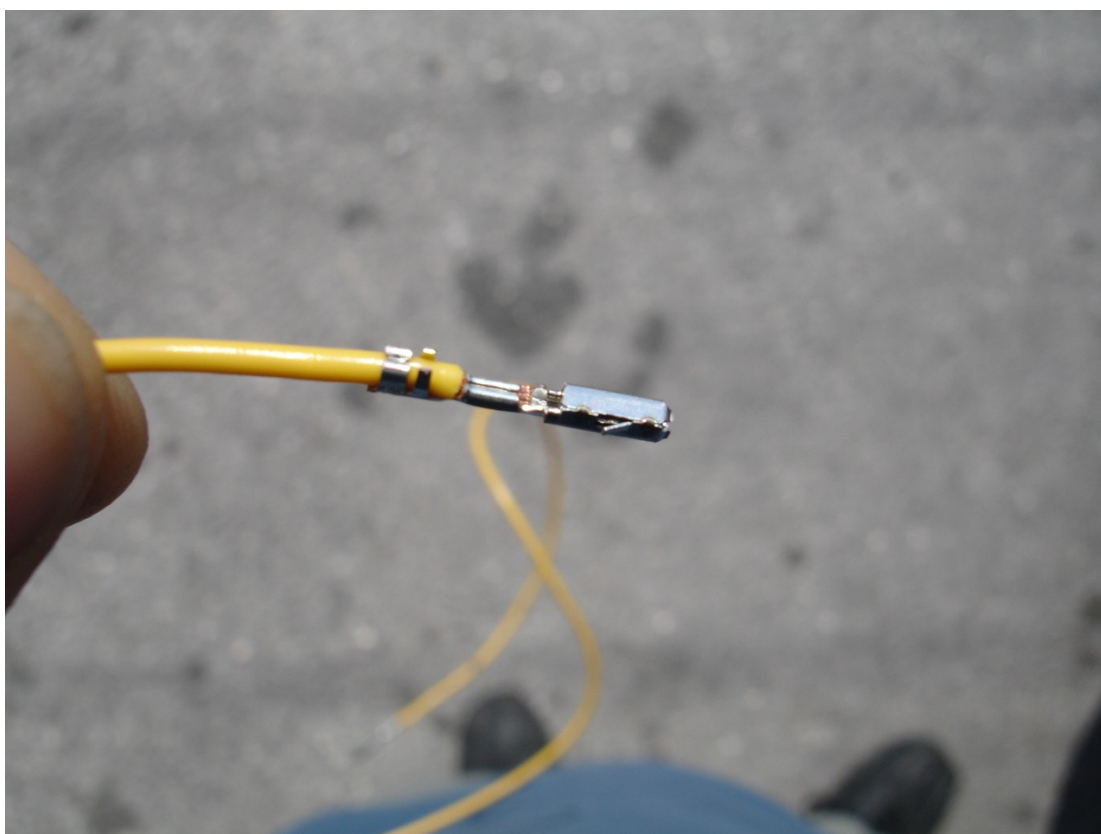


Τοποθετούμε τα αντίστοιχα καλώδια ,στις αντίστοιχες θέσεις για να πάνε να κουμπώσουν στις επαφές που βρήκαμε. Προσοχή με ποια φορά μπαίνει η φίσσα στην υποδοχή της πόρτας!



Αν το βρίσκετε σωστότερο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το καλώδιο της VW (ΚΩΔ. 000979018)= 3,62€ μαζί με το ΦΠΑ το κάθε ένα, με την κατάλληλη επαφή για να κουμπώσει ακριβώς στη φίσσα με το κατάλληλο έλασμα. Μόνο που μετά θα πρέπει να το ξεγυμνώσετε παρακάτω και να ενώσετε με το υπόλοιπο καλώδιο με μονωτική ταινία κτλ....

Μόνο του δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί γιατί είναι κοντό.



Ξαναβάζουμε την φίσσα στην θήκη της και βάζουμε ένα καινούριο δεματικό.



Κουμπώνουμε πάλι τη θήκη στην υποδοχή της πόρτας



Ξεκουμπώνουμε τον παλιό ανακλαστήρα



...και κουμπώνουμε τον καινούριο τον φωτιζόμενο!

Αποτέλεσμα:!!!!!!



Για να ξανακουμπώσετε την ταπετσαρία ,βεβαιωθείτε ότι τα κλιπάκια είναι ξεκούμπωτα όπως στη φωτό πιο κάτω.



Αν έχουν την πιο κάτω μορφή ξεκουμπώστε τα με τη χρήση ενός κατσαβιδιού όπως περιγράφεται πιο πρίν.



Πιέστε με δύναμη για να κουμπώσει η ταπετσάρια στην πόρτα και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να επαναφέρετε την πόρτα στην αρχική της φάση.

Μάλλον τα καταφέραμε!!!!

Πολλά ευχαριστώ στον χρήστη **DiS** για το αρχικό upload του How to.

Πιστεύω το παρόν How to να είναι αρκετά επεξηγηματικό για όλους. Προσαρμόστε τη διαδικασία όπως εσείς νομίζετε για να καταφέρετε το καλύτερο αποτέλεσμα.

Ο συγγραφέας δεν είναι υπεύθυνος για ότι γίνει από ενέργειές σας με βάση το παρόν How to. Αν σας αρέσει το ακολουθείτε με προσωπική σας ευθύνη.

Rallakias